

Integrated transnational policies and practical solutions for an environmentally-friendly Inland Water Transport system in the Danube region
(Politici transnaționale integrate și soluții practice pentru un transport nepoluant în regiunea Dunării)

Program: Programul Transnațional Dunărea

Axa Prioritară 3: O regiune a Dunării mai bine interconectată și responsabilă energetic

Obiectiv Specific 3.1: Susținerea unor sisteme de transport sigure și ecologice și accesibilitatea echilibrată a zonelor urbane și rurale.

Rolul CERONAV: Lead Partner

Durata: 30 luni (ianuarie 2017 – iunie 2019)

Consortiu: 10 parteneri din 7 țări și 6 parteneri strategici asociați, după cum urmează:

Parteneri

1. **CERONAV – Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale- România**
1. Pro Danube Management GmbH - Austria
2. Black Sea - Danube Association of Research and Development - Bulgaria
3. Inland Navigation Development Centre Ltd- Croația
4. Development Centre for Ship Technology and Transport Systems - Germania
5. National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications - Ungaria
6. The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe- Ungaria
7. Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Delta Dunării - România
8. Asociația de Cooperare Transfrontalieră Euroregiunea „Dunărea de jos” - România
9. Danube Competence Center- Serbia

Parteneri strategici asociați

2. Rezervația Biosferei Delta Dunării- România
3. General Directorate for Water -Ungaria
4. Directorate for Inland Waterways - Serbia
5. Danube Commission - Ungaria
6. Executive Agency Maritime Administration - Bulgaria
7. Ministerul Transporturilor – România

Buget total proiect: 1.586.244 euro

Buget CERONAV: 457.244 euro

Finanțare Comisia Europeană (Fonduri Europene pentru Dezvoltare Regională): 388.657 euro (85%)

Finanțare Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene: 59.441 euro (13%)

Contribuție CERONAV: 9.411 euro (2%)

Proiectul vine în întâmpinarea problemelor de mediu ale transportului pe ape interioare puse în evidență de diverse politici, strategii și inițiative europene precum: Europe2020, NAIADES II, European Strategy for the Danube Region, White Paper – Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, etc.

Activitățile proiectului includ:

- Consolidarea capacității Autorităților de Reglementare pe Ape Interioare în vederea respectării noilor standarde privind emisiile prin efectuarea unui studiu despre practici și proceduri actuale și dezvoltarea unor instrumente și proceduri transnaționale pentru determinarea și respectarea standardelor privind emisiile;
- Reducerea emisiilor prin utilizarea de tehnologii ecologice cu ajutorul unui studiu asupra flotei actuale în ceea ce privește tipuri de motoare, vechimea navei, consumul de combustibil și emisiile de gaze;
- Dezvoltarea navigației pe Dunăre cu limitarea impactului negativ al sistemelor de transport asupra ecosistemului Dunării prin pregătirea unei strategii transnaționale de dezvoltare a unui management adecvat, care va conduce la limitarea emisiilor în coridorul Dunării.

Proiectul, depus în cadrul primului apel de propuneri al programului Dunărea lansat pe 23 septembrie 2015, a fost aprobat cu adresa de notificare a Secretariatului Comun/Autorității de Management a programului din 12 decembrie 2016, iar implementarea activităților proiectului a început conform Cererii de finanțare, la 1 ianuarie 2017.

Evenimentul de lansare a proiectului este programat pentru perioada 23 – 24 februarie 2017, la Hotel Del Mar, Mamaia și se va bucura de o largă participare incluzând partenerii și partenerii strategici asociați din proiect, precum și reprezentanți ai unor organizații naționale și europene de prestigiu din domeniul navigației pe ape interioare.

Site proiect: www.interreg-danube.eu/green-danube